

VLASROUTE SILK ROAD OVERLAND Juli-aug.2012



Emile Claus, Vlas wieden in Vlaanderen (1887)

*De weg naar welvaart is hard, harder dan klimmen tot de wolken.
Noeste boeren uit de streek rond Kortrijk bewerkten het vlas.
Niets verbond hen met de zijderoute. Het oosten was ver,
hun wijzen ondoorgrondelijk.
Maar toen de aarde daverde, de economie tuimelde en velen
hun werk verloren,
Toen werden de vlasboeren topindustriëlen.
Akkers werden forse industrieterreinen.
Vandaag steken ze de bergen over.
Van de Gouden Leie tot voorbij de Gele Rivier.
(vrij naar Li Bai (李白), 'The road to Shu is hard', Tang Dynasty)*

Over de Vlasroute 亚麻路线

Vlasroute – Silk Road Overland is een initiatief van een groep levenslustige Vlaamse (senior)ondernemers die op eigen krachten van Vlaanderen naar Shanghai rijden om hun kennishorizon te verruimen, om te proeven van de culturele rijkdom en verscheidenheid, om voeling te krijgen met de realiteit van leven en werk in de nieuwe groeiland van de Caucasus en Azië. De Vlasroute knoopt aan met de symboliek van de Zijderoute waarlangs niet alleen waren werden vervoerd; ook ideeën, technieken en overtuigingen werden uitgewisseld tussen oost en west.

Opgeladen door het wereldwijde schokeffect van hun economische reuzensprong en met een herontwaakt gevoel van eigenwaarde, staan de Aziatische en Euraziatische hoogculturen langsheen de voormalige Zijderoute nu klaar om terug een voorname rol op te nemen in het geopolitieke en geoculturele krachtenveld. De Vlasroute sluit de kring en wil deze landen en naties duidelijk en geprofileerd op onze kennis-kaart te zetten.

De Vlasroute – Zijderoute overland bestaat uit vier expedities van telkens één maand. De twee eerste trajecten worden gereden in juli en augustus 2012 respectievelijk van Harelbeke tot Bishkek (Kirgizie) en van Bishkek tot Suzhou (Shanghai). In de zomer van 2013 vertrekken twee nieuwe expedities. De Vlasroute is geen rallye of race, maar een *once in a lifetime* belevenis. We kijken uit naar de machtige natuur en ontmoetingen met levendige culturen. We luisteren naar lokale gangmakers en knopen aan met ondernemende Belgen ter plaatse, met een wenkend perspectief voor een beloftevol veld van nieuwe mogelijkheden.



De expedities

In 2012 zijn er twee expedities van elk ca. 7.000 km. We richten ons op +20 deelnemers per traject, hetzij 6 tot 8 terreinwagens (4x4) en assistentiewagen. De deelnemers rijden de volle rit uit over 2 maanden, of kiezen voor één enkele expeditie. In dit geval worden er complementaire teams gevormd. Uit veiligheidsoverwegingen mijden we Iran en Afghanistan.

- Expeditie 1: van Harelbeke naar Bishkek in Kirgizie (juli 2012)

We doorkruisen de Balkan en zetten koers op de Caucasus. Het traject begint in Constantinopel (Istanbul) in het seculiere islamland **Turkije**. De reis vervolgt dwars door **Georgia**, een christelijk orthodox land. Wij rijden de grens over (niet altijd simpel) naar **Azerbaidjan** (Baku) dat naar taal en religie naar Turkije neigt, met invloeden van Perzië en het hindoeïsme. Dan steken we de Kaspische Zee over per ferry naar **Turkmenistan**, van 1924 tot 1991 een Sovjet Republiek. De historische stad Merv draagt nog de sporen van de Mongoolse invasie. Via **Uzbekistan** met de iconische steden Samarkand en Buchara gaat het naar de eindbestemming **Kirgizië**.



- Expeditie 2: van Bishkek in Kirgizie naar Shanghai (augustus 2012)

In fabuleus Kirgizstan bezoeken we de 'Troon van Salomon' en de streek ten oosten van Bishkek. In Kashgar krijgen Zijderoutereizigers van oudsher de toestemming om China binnen te reizen. We bezoeken de minderheden van de Hexi-corridor en doorkruisen de provincie Gansu bekend van de militaire paarden. Xi'an (terracotta leger), Chengdu, Chongqing zijn klinkende namen waar ook Belgische ondernemers thuis zijn. Geografen van de Chinese Academie voor Wetenschappen in Beijing zetten mee de route uit, ook doorheen nieuw ontsloten gebieden.



Onze doelstellingen

- Onze kennisatlas verruimen door een pittige confrontatie met de geschiedenis, cultuur en natuur van grote beschavingen langsheen de Zijderoute.
- In conviviale dialoog treden met academici, kunstenaars, wetenschappers, bedrijfsleiders, ... Onbevangen en met open geest kennis nemen van hun wereldbeeld dat het product is van een totaal andere cultuur en historische context.
- Interculturele competenties ontwikkelen: observeren, interpreteren, verbeelden, checken en mening bijstellen waar nodig.
- Voeling krijgen met de socio-economische realiteit van de nieuwe groeilanden op het traject. Kansen voor Vlaamse ondernemingen verkennen en aangeven. Relaties opbouwen.
- We gaan de confrontatie met de armoede en harde levensomstandigheden niet uit de weg. Dit leidt tot een scenariodenken over welvaart en welzijn voor een betere wereldorde.

Criteria

1. Meer dan samen rijden: als lerend team vrienden worden. Ieder brengt eigen kennis en sterkte in, en krijgt meer terug.
2. Nieuwsgierig naar andere culturen. Tolerantie ontwikkelen voor andere overtuigingen, talen en gebruiken.
3. 'Waar je gaat, daar ben je'. Iemand is ziek, je helpt. Iemand heeft tegenslag, je steekt de handen uit de mouwen. Praat, zing, eet, deel ... met de mensen die je pad kruisen.
4. Ieder is anders en uniek. Deel je passie, je idealen, de zaak waarvoor je gaat. Laat die kant van je kennen en bloeien.
5. Het onverwachte, het onvoorziene, het ongekende maakt de reis – nog meer wat je ermee doet als het je overkomt.
6. Ga ervoor. Neem een berekend risico. Als je het nu niet doet, doe je het misschien nooit. Als iedereen het doet, is er niets meer aan.

De karavaan vertrekt

Vlaamse KMO's gekatapulteerd in de wereld: het kan, het moet, het lukt. In 2012 bestaat VYNCKE Energie uit Harelbeke 100 jaar. In vier generaties van vlasverwerker naar mondiale solutions partner voor hernieuwbare energie. Eén droom en één grote familie van 250 enthousiaste Vynckeniers. Dirk Vyncke en Bob Elsen die 30 jaar Joker viert, slaan de handen in elkaar. Overtuigde bedrijfsleiders, vrienden en sponsors springen mee op de kar. De karavaan krijgt vorm.

Organisatie

LOGISTIEK: JOKER NV en 'Tour de Force' (Duncan Milligan en Luc Callewaert), www.joker.be
CONCEPT: Living Stone Centrum voor Intercultureel Ondernemen VSO, www.lscope.com.
Spin-off Leuven R&D opgericht in 2005 op initiatief van Joker en vervoegd door Cera
CONTACT: Dirk VYNCKE, Chairman Vyncke Energietechniek n.v., dirk@vyncke.com
Lutgart DUSAR, Project Manager, Living Stone Centrum, lutgart.dusar@lscope.com

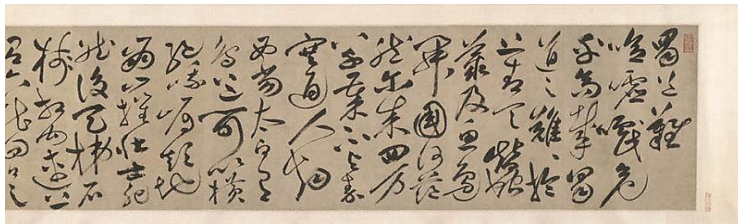
Inschrijven: 15 februari publicatie oproep met route, kostprijs breakdown (incl. cash back terreinwagen)
15 maart: afsluiting inschrijvingen. Voorrang optienemers bij de kick-off meeting 19 dec.2011.

读万卷书不如行万里路
dú wàn juǎn shū bù rú xíng wàn lǐ lù

Reading thousands of books is not as useful as traveling for a thousand miles

Partners

 <p>VYNCKE VYNCKE ENERGIETECHNIEK</p>	 <p>法蘭德斯 中國商會 FCC VCKK FLANDERS-CHINA CHAMBER OF COMMERCE VLAAMS-CHINESE KAMER VAN KOOPHANDEL</p>	 <p>Vlaams netwerk van ondernemingen</p>
		
		
		



The Road to Shu is Hard

Tang dynasty poem written by Li Bai (李白).

*Ah! it's fearsome--oh! it's high!
 The Road to Shu is hard, harder than climbing to the sky.
 The Kings Can Cong and Yu Fu
 Founded long ago the land of Shu
 Then for forty-eight thousand years
 Nothing linked it to Qin frontiers.
 White Star Peak blocked the western way.
 A bird tried to cut across Mount Emei--
 And only when the earth shook, hills collapsed, and brave men died
 Did cliff roads and sky-ladders join it to the outside.*

噫吁戲危乎高哉	ああ ああ 危ういかな 高いかな、
蜀道之難難於上青天	蜀道の難きは 青天に上るよりも難し、
蠶叢乃魚鳧	蠶叢 (さんそう) と魚鳧 (ぎよふ) と、
開國何茫然	国を開く 何ぞ茫然たる。
爾來四萬八千歲	爾來 四萬八千歲、
不與秦塞通人煙	秦塞 (しんさい) と人煙を通せず。
西當太白有鳥道	西のかた 太白に当って鳥道あり、
可以橫絕峨眉巔	以て峨眉の巔 (いただき) を横絶すべし
地崩山摧壯士死	地は崩れ山は摧 (くだ) けて壯士死し、
然後天梯石棧相鉤連	然るのち天梯石棧 相鉤連す。