

# VLASROUTE SILK ROAD OVERLAND Sept.2012&Mei 2013

First Announcement



Emile Claus, Vlas wieden in Vlaanderen (1887)

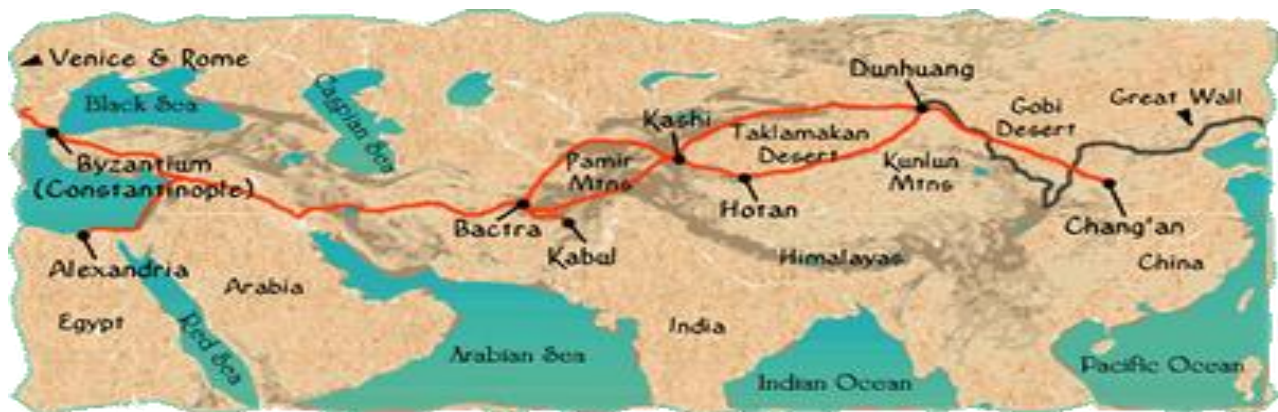
*De weg naar welvaart is hard, harder dan klimmen tot de wolken.  
Noeste boeren uit de streek rond Kortrijk bewerkten het vlas.  
Niets dreef hen naar het Oosten. De Zijderoute was ver,  
de Ottomanen gestopt.  
Maar toen de aarde daverde, de economie tuimelde en velen  
hun werk verloren,  
Toen werden de vlasboeren topindustriëlen.  
Hun akkers werden forse industrieterreinen.  
Vandaag steken ze de bergen over.  
Van de Gouden Leie tot voorbij de Gele Rivier.  
(vrij naar Li Bai (李白), 'The road to Shu is hard', Tang Dynasty)*

## Over de Vlasroute 亚麻之路

Opgeladen door het wereldwijde schokeffect van hun economische reuzensprong en met een herontwaakt gevoel van eigenwaarde, staan de Aziatische en Euraziatische hoogculturen langsheen de voormalige Zijderoute nu klaar om terug een voorname rol op te nemen in het geopolitieke en geo-economische krachtenveld. De Vlasroute wil deze landen en volkeren duidelijk en geprofileerd op onze kenniskaart te zetten.

**Vlasroute – Silk Road Overland** is een initiatief van een groep levenslustige Vlaamse (senior)ondernemers die op eigen krachten van Vlaanderen naar Shanghai rijden om hun kennishorizon te verruimen, om de culturele verscheidenheid en de harde realiteit van leven en werk in de groeielanden van de Caucasus, Centraal Azië en in China te ervaren. De Vlasroute knoopt aan met de symboliek van de Zijderoute waarlangs niet alleen waren werden vervoerd; ook ideeën, technieken en overtuigingen werden uitgewisseld tussen oost en west.

De Vlasroute – Zijderoute overland bestaat uit twee expedities van ca 35 dagen. De eerste expeditie wordt gereden in september 2012 van Harelbeke tot Bishkek (Kirgyzie); de tweede in mei 2013 van Bishkek tot Suzhou (Shanghai). De Vlasroute is geen rallye of race, maar een *once in a lifetime* belevenis . We kijken uit naar de machtige natuur en ontmoetingen met levendige culturen. We luisteren naar lokale gangmakers en knopen aan met ondernemende Belgen ter plaatse, met een wenkend perspectief voor een beloftevol veld van nieuwe mogelijkheden.



## De expedities

In 2012-2013 zijn er twee expedities van elk ca. 7.000 km – met een tussenstop voor de auto's in Kirgyzstan. We beogen ca. 20 deelnemers in 6 tot 8 terreinwagens (4x4). De deelnemers rijden de volle rit uit van Vlaanderen naar Shanghai, of kiezen voor één expeditie (met complementaire teams). Uit veiligheidsoverwegingen mijden we Iran en Afghanistan.

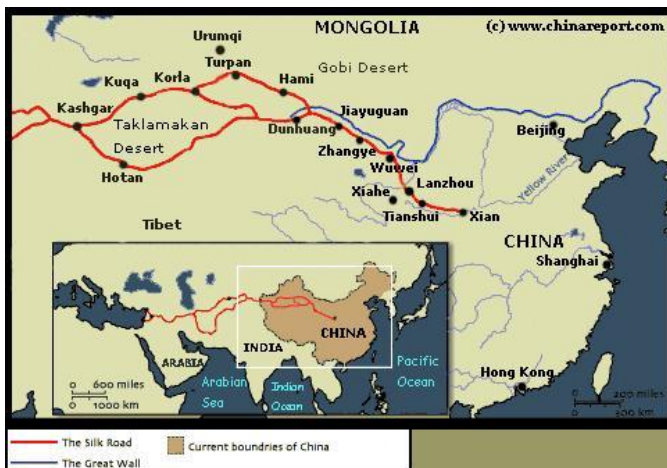
### - Expeditie 1: van Vlaanderen naar Bishkek in Kirgizie (september 2012)

We doorkruisen de Balkan en zetten koers op de Caucasus. De expeditie begint in Constantinopel (Istanbul) in het seculiere islamland **Turkije**. De reis vervolgt dwars door **Georgia**, een christelijk orthodox land. Wij rijden de grens over (niet altijd simpel) naar **Azerbaidjan** (Baku) dat naar taal en religie naar Turkije neigt, met invloeden van Perzië en het hindoeïsme. Dan steken we de Kaspische Zee over per ferry naar **Turkmenistan**, van 1924 tot 1991 ook een Sovjet Republiek. De historische stad Merv draagt nog de sporen van de Mongoolse invasie. Via **Uzbekistan** met de iconische steden Samarkand en Buchara gaat het via Tasjkent naar de eindbestemming: de door de sovjets gebouwde hoofdstad Bishkek in **Kirgizië (Kirgyzstan)**.



### - Expeditie 2: van Bishkek in Kirgizie naar Shanghai (mei 2013)

We trekken oostwaarts door bergland Kirgyzstan (de 'Troon van Salomon') tot aan de grenspas Torugat in het spectaculaire Tien Shan gebergte. In het mysterieuze Kashgar slaan de Zijderoutereizigers van oudsher proviand op voor de Taklamakan woestijn. We bezoeken de minderheden van de Hexi-corridor en doorkruisen de provincie Gansu, bekend van de militaire paarden. In de historische steden Xi'an, Chengdu en Chongqing zijn ook Belgische ondernemers thuis. Geografen van de Chinese Academie voor Wetenschappen in Beijing zetten mee de route uit, ook doorheen nieuw ontsloten gebieden.



## Onze doelstellingen

- LEREN - Onze kennisatlas verruimen door een pittige confrontatie met de geschiedenis, cultuur, geografie, demografie ... van grote beschavingen en nieuwe groeilanden langsheen de historische Zijderoute. Inclusief een verkennen van de geopolitieke en geo-economische spanningsvelden rond water en energie, van de hete hangijzers rond mensenrechten, ... kwesties die de *nieuwe* Zijderoute in het centrum van de wereld plaatsen.
- DOEN – We kijken met een frisse en open blik naar de wrede schoonheid van het wereldgebeuren. We treden in conviviale dialoog met academici, kunstenaars, wetenschappers, bedrijfsleiders, lokale gangmakers .... Wij nemen onbevangen en met open geest kennis van hun wereldbeeld dat het product is van een totaal andere culturele en historische context. Deze ontmoetingen zijn niet vrijblijvend en moeten kunnen uitgroeien tot vriendschappen. We gaan de confrontatie met de armoede en de harde levensomstandigheden niet uit de weg.
- DELEN – Wat brengen we mee terug: een veranderd perspectief op het eigen wereldbeeld dat minder centraal wordt; hoe we meer open staan voor andere meningen en nieuwe oplossingen zien voor bestaande problemen; de kracht die uitgaat van de bekwaamheid tot observeren en verbeelden in ongekende of onzekere omgevingen. Zo ontvouwt er zich een veelzijdig perspectief met een beloftevol veld van nieuwe mogelijkheden hier en ginder.

## Criteria: ondernemerswaarden

1. Een lerend team en vrienden worden: deelnemers, sponsors en sympathisanten, in België en onderweg. Ieder brengt eigen kennis en sterkte in, en krijgt veel meer terug.
2. Nieuwsgierig naar andere culturen. Tolerantie ontwikkelen voor andere overtuigingen, talen en gebruiken.
3. *'Waar je gaat, daar ben je'*. Iemand heeft het moeilijk, je helpt. Iemand heeft tegenslag, je steekt de handen uit de mouwen. Praat, eet, deel, feest ... met de mensen die je pad kruisen.
4. Iedere is anders en uniek. Deel je passie, je idealen, de zaak waarvoor je gaat. Laat die kant van je kennen en bloeien.
5. Het onverwachte, het onvoorziene, het ongekende maakt de Vlasroute – nog meer wat je ermee doet als het je overkomt.
6. Ga ervoor. Neem een berekend risico. Als je nu de Vlasroute niet doet, doe je het misschien nooit. Als iedereen het doet, is er niets meer aan.

## De karavaan vertrekt

*'ik geloof in een rivier*

*die stroomt van zee naar de bergen*

*ik vraag van poëzie niet meer*

*dan die rivier in kaart te brengen'* (Remco Campert voor Gedichtendag 2012)

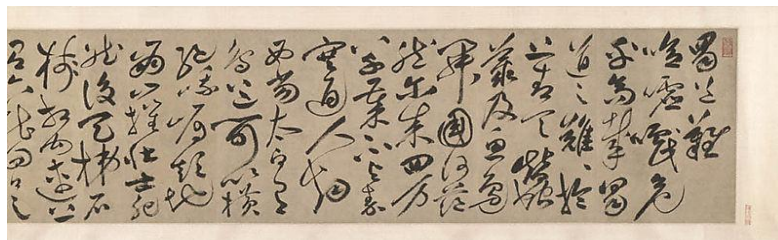
Vlaamse KMO's gekatapulteerd in de wereld: het kan, het moet, het lukt. In 2012 bestaat VYNCKE Energietechniek uit Harelbeke 100 jaar. In vier generaties van vlasverwerker naar mondiale solutions partner voor hernieuwbare energie. Eén droom en één grote familie van 250 enthousiaste Vynckeniers. Dirk Vyncke en Bob Elsen die 30 jaar Joker viert, slaan de handen in elkaar. Overtuigde bedrijfsleiders, vrienden en sponsors springen mee op de kar. De karavaan krijgt vorm.

## Organisatie

LOGISTIEK: JOKER NV en 'Tour de Force' (Duncan Milligan en Luc Callewaert), [www.tourdeforceuk.com](http://www.tourdeforceuk.com) [www.joker.be](http://www.joker.be)  
CONCEPT: Living Stone Centrum voor Intercultureel Ondernemen VSO, [www.lscope.com](http://www.lscope.com).  
(Spin-off Leuven R&D opgericht in 2005 samen met Joker en Cera)  
CONTACT: Dirk VYNCKE, Chairman Vyncke Energietechniek n.v., [dirk@vyncke.com](mailto:dirk@vyncke.com)  
Lutgart DUSAR, Project Manager, Living Stone Centrum, [lutgart.dusar@lscope.com](mailto:lutgart.dusar@lscope.com)  
Inschrijven: 5 maart 2012 **publicatie oproep**; 15 maart 2012: afsluiting inschrijvingen (indicatief).

**Partners** (status jan.2013, wij verwelkomen aanbevelingen, suggesties, aanbod tot samenwerking)

 <b>VYNCKE</b> VYNCKE ENERGIETECHNIEK	 法蘭德斯 中國商會 FLANDERS-CHINA CHAMBER OF COMMERCE VLAAMS-CHINESE KAMER VAN KOOPHANDEL	 <b>Vlaams</b> netwerk van ondernemingen
		
	 <b>somati</b> protecting today's future	 <b>vkw</b> het Ondernemersplatform
		



***The Road to Shu is Hard***

**Tang dynasty poem written by Li Bai (李白)**

*Ah! It's fearsome--oh! It's high!  
 The Road to Shu is hard, harder than  
 climbing to the sky.  
 The Kings Can Cong and Yu Fu  
 Founded long ago the land of Shu  
 Then for forty-eight thousand years  
 nothing linked it to Qin frontiers.  
 White Star Peak blocked the western way.  
 A bird tried to cut across Mount Emei--  
 And only when the earth shook, hills collapsed,  
 and brave men died  
 did cliff roads and sky-ladders join it to the  
 outside.*

噫吁戲危乎高哉  
 蜀道之難難於上青天  
 蠶叢乃魚鳧  
 爾來四萬八千歲  
 不興秦塞通人煙  
 西當太白有鳥道  
 可以橫絕峨眉巔  
 地崩山摧壯士死  
 然後天梯石棧相鉤連

