

VLASROUTE SILK ROAD OVERLAND Juli-Aug.2012



Emile Claus, Vlas wieden in Vlaanderen (1887)

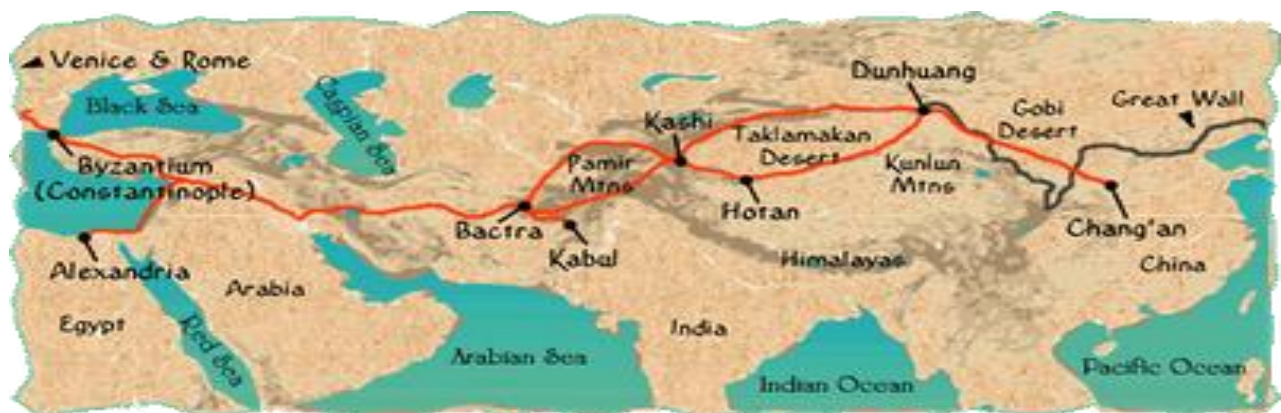
*De weg naar welvaart is hard, harder dan klimmen tot de wolken.
Noeste boeren uit de streek rond Kortrijk bewerkten het vlas.
Niets dreef hen naar het Oosten. De Zijderoute was ver,
de Ottomanen gestopt.
Maar toen de aarde daverde, de economie tuimelde en velen
hun werk verloren,
Toen werden de vlasboeren topindustriëlen.
Akkers werden forse industrieterreinen.
Vandaag steken ze de bergen over.
Van de Gouden Leie tot voorbij de Gele Rivier.*
(vrij naar Li Bai (李白), 'The road to Shu is hard', Tang Dynasty)

Over de Vlasroute 亚麻之路

Vlasroute – Silk Road Overland is een initiatief van een groep levenslustige Vlaamse (senior)ondernemers die op eigen krachten van Vlaanderen naar Shanghai rijden om hun kennishorizon te verruimen, om de culturele verscheidenheid en de harde realiteit van leven en werk in de groeilanden van de Caucasus, Centraal Azië en in China te ervaren. De Vlasroute knoopt aan met de symboliek van de Zijderoute waarlangs niet alleen waren werden vervoerd; ook ideeën, technieken en overtuigingen werden uitgewisseld tussen oost en west.

Opgeladen door het wereldwijde schokeffect van hun economische reuzensprong en met een herontwaakt gevoel van eigenwaarde, staan de Aziatische en Euraziatische hoogculturen langsheen de voormalige Zijderoute nu klaar om terug een voorname rol op te nemen in het geopolitieke en geo-economische krachtenveld. De Vlasroute wil deze landen en naties duidelijk en geprofileerd op onze kenniskaart te zetten.

De Vlasroute – Zijderoute overland bestaat uit vier expedities van telkens één maand. De twee eerste trajecten worden gereden in juli en augustus 2012 respectievelijk van Harelbeke tot Bishkek (Kirgizie) en van Bishkek tot Suzhou (Shanghai). In de zomer van 2013 volgen twee nieuwe expedities. De Vlasroute is geen rallye of race, maar een *once in a lifetime* belevenis. We kijken uit naar de machtige natuur en ontmoetingen met levendige culturen. We luisteren naar lokale gangmakers en knopen aan met ondernemende Belgen ter plaatse, met een wenkend perspectief voor een beloftevol veld van nieuwe mogelijkheden.



De expedities

In 2012 zijn er twee expedities van elk ca. 7.000 km. We richten ons op goed 20 deelnemers in 6 tot 8 terreinwagens (4x4) en een assistentiewagen. De deelnemers rijden de volle rit uit over 2 maanden, of kiezen voor één enkele expeditie. In dit geval worden er complementaire teams gevormd. Uit veiligheidsoverwegingen mijden we Iran en Afghanistan.

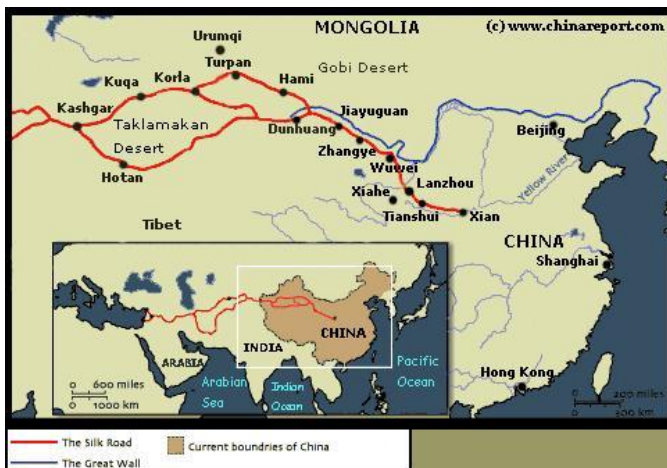
- Expeditie 1: van Vlaanderen naar Bishkek in Kirgizie (juli 2012)

We doorkruisen de Balkan en zetten koers op de Caucasus. De expeditie begint in Constantinopel (Istanbul) in het seculiere islamland **Turkije**. De reis vervolgt dwars door **Georgia**, een christelijk orthodox land. Wij rijden de grens over (niet altijd simpel) naar **Azerbaidjan** (Baku) dat naar taal en religie naar Turkije neigt, met invloeden van Perzië en het hindoeïsme. Dan steken we de Kaspische Zee over per ferry naar **Turkmenistan**, van 1924 tot 1991 ook een Sovjet Republiek. De historische stad Merv draagt nog de sporen van de Mongoolse invasie. Via **Uzbekistan** met de iconische steden Samarkand en Buchara gaat het via Tsjkent naar de eindbestemming: de door de sovjets gebouwde hoofdstad Bishkek in **Kirgizië (Kyrgyzstan)**.



- Expeditie 2: van Bishkek in Kirgizie naar Shanghai (augustus 2012)

We trekken oostwaarts door bergland Kirgizstan (de 'Troon van Salomon') tot aan de grenspas Torugat in het spectaculaire Tien Shan gebergte. In het mysterieuze Kashgar slaan de Zijderoutereizigers van oudsher proviand op voor de Taklamakan woestijn. We bezoeken de minderheden van de Hexi-corridor en doorkruisen de provincie Gansu, bekend van de militaire paarden. In de historische steden Xi'an, Chengdu en Chongqing zijn ook Belgische ondernemers thuis. Geografen van de Chinese Academie voor Wetenschappen in Beijing zetten mee de route uit, ook doorheen nieuw ontsloten gebieden.



Onze doelstellingen

- LEREN - Onze kennisatlas verruimen door een pittige confrontatie met de geschiedenis, de cultuur en de natuur van grote beschavingen en nieuwe groeilanden langsheen de Zijderoute. Inclusief verkenning van de geopolitieke en geoeconomische spanningsvelden rond water en energie.
- DOEN - In conviviale dialoog treden met academici, kunstenaars, wetenschappers, bedrijfsleiders, ... Onbevangen en met open geest kennis nemen van hun wereldbeeld dat het product is van een totaal andere cultuur en historische context. Kansen voor Vlaamse ondernemingen verkennen en aangeven. Bouwen aan relaties en netwerken. We gaan de confrontatie met de armoede en de harde levensomstandigheden niet uit de weg.
- DELEN - Door meer voeling met de sociale realiteit, door meer inzicht in de cultuur (de historische gegroeide manier van zijn en worden) zijn interculturele competenties ontwikkelen: observeren, interpreteren, verbeelden, checken en mening bijstellen. Dit leidt tot een scenariodenken over welvaartcreatie en ontwikkeling voor een vreedzaam samenleven.

Criteria

1. Meer dan samen rijden: een lerend team en vrienden worden. Ieder brengt eigen kennis en sterkte in en krijgt terug.
2. Nieuwsgierig naar andere culturen. Tolerantie ontwikkelen voor andere overtuigingen, talen en gebruiken.
3. 'Waar je gaat, daar ben je'. Iemand is ziek, je helpt. Iemand heeft tegenslag, je steekt de handen uit de mouwen. Praat, zing, eet, deel ... met de mensen die je pad kruisen.
4. Ieder is anders en uniek. Deel je passie, je idealen, de zaak waarvoor je gaat. Laat die kant van je kennen en bloeien.
5. Het onverwachte, het onvoorziene, het ongekende maakt de reis –nog meer wat je ermee doet als het je overkomt.
6. Ga ervoor. Neem een berekend risico. Als je het nu niet doet, doe je het misschien nooit. Als iedereen het doet, is er niets meer aan.

De karavaan vertrekt












Vlaamse KMO's gekatapulteerd in de wereld: het kan, het moet, het lukt. In 2012 bestaat VYNCKE Energietechniek uit Harelbeke 100 jaar. In vier generaties van vlasverwerker naar mondiale solutions partner voor hernieuwbare energie. Eén droom en één grote familie van 250 enthousiaste Vynckeniers. Dirk Vyncke en Bob Elsen die 30 jaar Joker viert, slaan de handen in elkaar. Overtuigde bedrijfsleiders, vrienden en sponsors springen mee op de kar. De karavaan krijgt vorm.

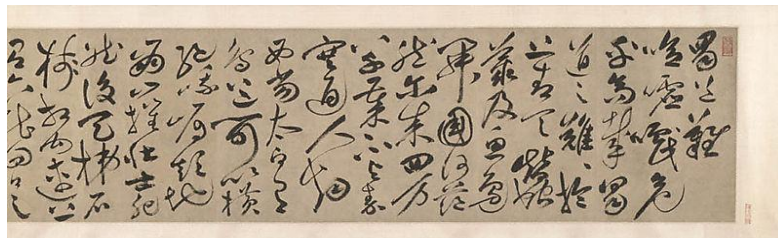
Organisatie

LOGISTIEK: JOKER NV en 'Tour de Force' (Duncan Milligan en Luc Callewaert), www.tourdeforceuk.com www.joker.be
CONCEPT: Living Stone Centrum voor Intercultureel Ondernemen VSO, www.lscope.com.
(Spin-off Leuven R&D opgericht in 2005 samen met Joker en Cera)
CONTACT: Dirk VYNCKE, Chairman Vyncke Energietechniek n.v., dirk@vyncke.com
Lutgart DUSAR, Project Manager, Living Stone Centrum, lutgart.dusar@lscope.com

Inschrijven: 15 februari 2012 publicatie oproep met route, kostprijs breakdown
1 maart 2012: afsluiting inschrijvingen. Voorrang optienemers 19 dec.2011.

Partners

 VYNCKE VYNCKE ENERGIETECHNIEK	 法蘭德斯 中國商會 FCCC VCKK FLANDERS-CHINA CHAMBER OF COMMERCE VLAAMS-CHINESE KAMER VAN KOOPHANDEL	 Vlaams netwerk van ondernemingen
		
		
		



The Road to Shu is Hard

Tang dynasty poem written by Li Bai (李白)

*Ah! It's fearsome--oh! It's high!
 The Road to Shu is hard, harder than
 climbing to the sky.
 The Kings Can Cong and Yu Fu
 Founded long ago the land of Shu
 Then for forty-eight thousand years
 nothing linked it to Qin frontiers.
 White Star Peak blocked the western way.
 A bird tried to cut across Mount Emei--
 And only when the earth shook, hills collapsed,
 and brave men died
 did cliff roads and sky-ladders join it to the
 outside.*

噫吁戲危乎高哉
 蜀道之難難於上青天
 蠶叢乃魚鳧
 爾來四萬八千歲
 不興秦塞通人煙
 西當太白有鳥道
 可以橫絕峨眉巔
 地崩山摧壯士死
 然後天梯石棧相鈎連

